

Informasjon



Asfaltteknisk Institutt, ATI er en medlemsforening ovenfor konsulenter, entreprenører, råvareleverandører, oljeselskaper, kommuner og andre byggherrer.

Instituttet er et kompetansesenter for forskning og utvikling, kvalitetskontroll og dokumentasjon av asfalt. I tillegg skal instituttet bidra til generell utvikling av fagområdet drift og vedlikehold av vegger.

Sertifisering av asfaltfabrikker

■ I samarbeide med Kontrollrådet tilbyr ATI sertifisering av asfaltfabrikker i henhold til de nye CEN-standardene for varmblandet asfalt i NS-EN 13108-serien. I følge standardene skal systemet være innført 1. mars 2008 og all asfalt som «bringes til torgs» etter denne datoen skal komme fra sertifiserte asfaltfabrikker.



Per Syvaldsen og Ragnar Bragstad er godkjente som revisorer. ATI gjennomførte sertifiseringen av tilnærmet alle stasjonære asfaltfabrikker i Norge i 2007/2008.

**Asfalt-
produksjon
i hht CEN-
standarder.**



**Oppfølging
og kontroll på
asfaltarbeider.**

Asfalt

■ ATI er et kompetansesenter for asfaltfaglige spørsmål. Vi bistår med rådgiving til både byggherre og entreprenør. Dette omfatter rutineoppgaver som valg av løsninger, utforming av kravspesifikasjoner, kontroll og dokumentasjon med hensyn på asfalt til vegger, flyplasser, parkeringsplasser og gårdsplasser.

Vi gir også råd knyttet til bruk av asfalt som tetningsmembran i komposteringsanlegg og ved fuktisolering av bruer og parkeringshus. Vi har utstyr og kompetanse for registrering og dokumentasjon av dekketilstand (spor, jevnhet og makrotekstur).

Vi overvåker internasjonal asfaltutvikling generelt og det europeiske standardiseringsarbeidet i CEN spesielt.



Ekstraksjonsapparat.

Laboratorietjenester

■ ATI utfører asfaltanalyser av vegger og flyplasser. De vanligste parametrene er hulrom, korngradering og bindemiddelinnhold. Utover dette vil vi påta oss oppdrag på uttak og analyser av borkjerner. Dette vil sammen med tilstandsmålinger vi allerede utfører, gjøre oss i stand til å tilby enda mer komplette løsninger for dokumentasjon av asfalt. I tillegg vil det styrke vår posisjon som en faglig nøytral 3. part.



**Bestemmelse
av hulrom og
densitet.**



Kravspesifikasjoner vinterdrift.

Kontrakter, drift og vedlikehold av vegger og flyplasser

■ ATI tilbyr omfattende rådgiving relatert til drift- og vedlikeholdsoppgaver av vegger og flyplasser. Dette omfatter bl.a. valg av kontraktsform, utforming av konkurransegrunnlag, valg av kvalifikasjonskrav og tildelingskriterier, oppfølging av arbeider, revisjon av eksisterende kontrakter, bistand ved uenighet eller tvist i et kontraktsforhold, samt en rekke kurs gjennom ATI-skolen. Vi kan også gi råd til entreprenør eller underleverandør med hensyn på organisering og gjennomføring av inngåtte kontrakter.



Tilstandsmålinger av vegger og flyplasser

ATI har to målebiler påmontert videokamera for fotografering av vegger, hvorav den minste bilen er velegnet for fotografering av kommunale vegger og gang- og sykkelveger. Kamera tar



Målebil og digitale bilder tatt i begge retninger på ett punkt på en vegparsell.

digitale stillbilder i farger for hver 10. meter (med angivelse av dato, klokkeslett, vegrute, kilometrering og GPS-koordinater for hvert bilde) langs den enkelte veg eller parsell. Disse bildene kan lagres i en database. ATI er i besittelse av egen målebil for registrering og dokumentasjon av dekketilstand (spor og jevnhet) og makrotekstur på vegdekker og flyplasser.

Databasen kan gi oversikt over vegens generelle tilstand, og de ulike vegobjekter langs vegen, deres plassering og tilstand, skader, og lignende. Dokumentasjonen kan således være nyttig for både byggherre og entreprenør i et kontraktsforhold. I tillegg gir fotograferingen en inventering av vegen slik at vegholder får et grunnlag for å beregne behov for drifts- og vedlikeholdsmidler.

ATI-skolen

ATI skal fremstå som formidler av kunnskap og informasjon overfor sine medlemmer. Dette kan skje med bruk av ulike virkemidler, bl.a. gjennomføring av kurs. Kurs kan også tilbys enkeltmedlem. Gjennomføringen av kurs vil i hovedsak bli gjort med ressurser og kompetanse fra ATI og fra medlemsmassen for øvrig.

ATI tilbyr bl.a. følgende kurs:

- Asfaltkurs for formenn og baser
- Kontrahering og oppfølging av asfaltarbeider
- Grunnkurs innen asfalt (fagopplæring i asfalt)
- Asfaltteknologi – videregående
- Arbeidsvarsling – kurs 1 og kurs 2 (lovpålagte kurs)
- Asfaltlapping – reparasjon av dekkeskader



Grunnkurs innen asfalt.



Asfaltfabrikk og miljømåling (støvutslipp).

Miljømålinger på asfaltfabrikker

ATI gjennomfører på oppdrag miljømålinger fra asfaltfabrikker slik at eier kan dokumentere krav stilt fra miljømyndigheter/fylkesmann.

Hyppigheten av målingene fastsettes av myndighetene i de enkelte konsesjonsvilkår; normalt målinger annet hvert år. Begge våre målebiler har utstyr for miljømåling på asfaltfabrikker.

Prosjekter - generelt

ATI utfører oppdrag for sine medlemmer, for eksempel i gjennomføring av aktuelle prosjekter (deltakelse i prosjektgrupper; utforming av prosjektbeskrivelser; innhenting av resultater; evaluering og rapportutforming).

ATI, sammen med sine medlemmer, sitter samlet på masse ressurser og kunnskap. Dette kan utnyttes på ulike vis, til det beste for medlemmene og samfunnet. Oppdrag og tilhørende resultat forblir et forhold mellom medlemmet og ATI.

☑ Kontaktpersoner:

Eirik Wulvik	Daglig leder
Bjørn Holshagen	Måletekniker (støvmålinger, fotografering, registrering dekketilstand)
Tom Roar Sveen	Måletekniker (støvmålinger, fotografering)
Ragnar Bragstad	Seniorrådgiver asfaltteknologi, sertifisering av asfaltfabrikker
Per Syvaldsen	Seniorrådgiver KFA, asfaltteknologi, sertifisering av asfaltfabrikker
Paul Senstad	Seniorrådgiver drift og vedlikehold av vegger
Henning Nykmark	Laboratorieteknikker
Heidi Hovde Andersen	Kontorsjef (økonomi, kursgjennomføring)
Vibeke Taranger	Sekretær (utleid til Norsk Asfaltforening)